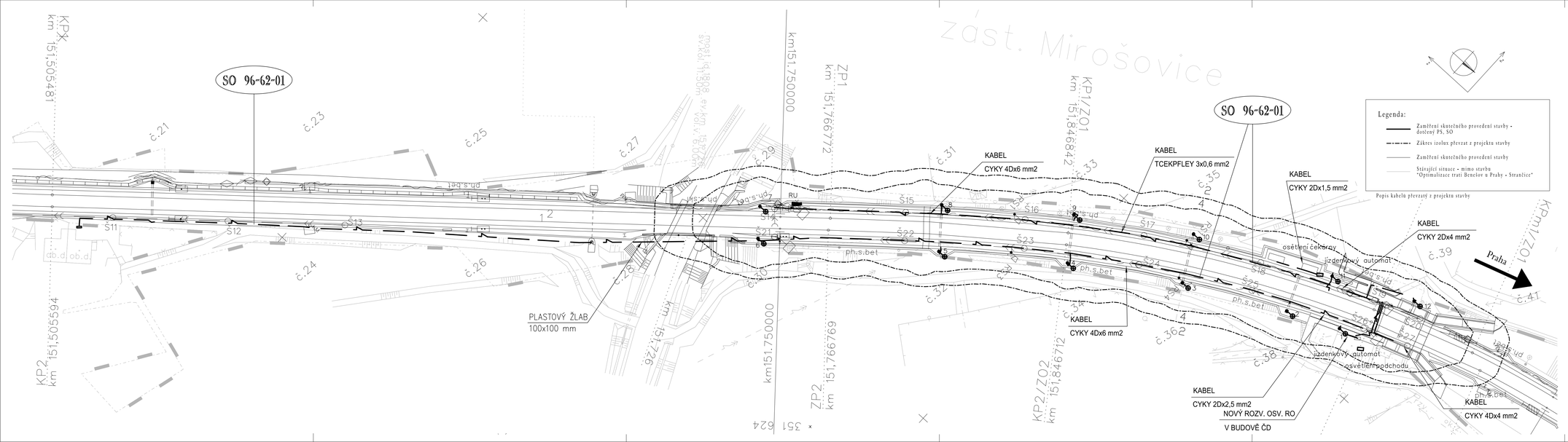


OPRAVENO DLE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ

Souřadnicový systém : JTSK, Výškový systém : Bpv

| ZMĚNA | POPIS A ODŮVODNĚNÍ ZMĚNY | DATUM | PODPIS |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |


SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: 224 22 71 68
fax: 224 23 03 16
faxmodem: 267 094 364
E-mail: praha@sudop.cz


| | | | |
|---|---|---|---|
| OBJEDNATEL | SKANSKA a.s., divize Železniční stavitelství Líbalova 1/2348, 149 00 Praha 4 - Chodov | | |
| STŘEDISKO | 201 ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ | VEDOUCÍ STŘEDISKA ING. JIŘÍ SVROVÝ | GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. TOMÁŠ SLAVÍČEK |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY | ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS | NAVRHL, VYPRACOVAL | KONTROLOVAL |
| ING. EMIL ŠPAČEK | ING. MICHAL FRANZ | ING. JAN BONEV | - |
| KRAJ STŘEDOČESKÝ | MŮ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC BENEŠOV U PRAHY | | |

Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice

SO 96-62-01 Zast.Mirošovice, úprava rozvodů nn a osvětlení, DOO

Situace (ze zaměření skut. provedení)

| | |
|---|---|
| ÚČEL | DSPS |
| DATUM | 11/2010 |
| MĚŘÍTKO | 1:500 |
| FORMÁTY | 6 A4 |
| ČÁST E.6 | PŘÍL. 11 |